



AS Connecto Eesti
egert.siigur@connecto.ee

Teie 15.09.2025

Meie 29.09.2025 nr 7.1-2/25/13409-4

**Peakaitse suurendamise projekti
kooskõlastamine riigitee nr 16127
maaüksusel ja kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud Lääne maakonnas Lääne-Nigula vallas Rooslepa külas Mülbaki tee 6 peakaitse suurendamine, selleks vahetatakse kinnistul katastritunnusega 52001:001:1204 olev mastalajaam uue mastalajaama AJ26503 vastu ja demonteeritakse **riigitee nr 16127 Riguldi-Dirhami tee kaitsevööndis km 7,49** asuva masti tõmmits (asub riigitee maaüksusel) ning paigaldatakse mastile uus tugi.

Võrreldes Transpordiameti varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmisele versioonile on muutunud kogu projektlahendus. Muudatus tehti tellija soovil kuna eelmine lahendus osutus liiga kulukaks.

Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 01.09.2025 kirjaga nr 7.1-2/25/13409-2 antud kooskõlastus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AS Connecto Eesti töö nr JT3200 „Mülbaki tee 6 peakaitse suurendamine, Rooslepa küla, Lääne-Nigula vald, Lääne maakond“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 16127 teelõik km 0,00 – 9,671 oli pindamistööde objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval [https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“](https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/jaotisest_tööd_ja_piirangud_maanteel). Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

4. **Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; mastalajaama demonteerimisel ja uue paigaldamisel ehitustehnikaga manööverdamine maanteel sh mulde nõlvadel keelatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.**
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan

Seletuskiri

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee